取扱説明書

DAYTONA corp.
R70165①/④

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

GIVI スペシャルキャリア(モノロックベース付)	適応車種	商品NO.
	T－MAX（‘08）	70165

■ご使用前に必ずご確認ください■

※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
※ この商品は、予告なく仕様、及び価格を変更する場合があります。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

▲警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
		その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

※本商品の取付には車両は穴あけ加工が必要となります。

禁止

・各商品の指定積載上限を必ず守ってください。1 ケースあたりの積載上限は3 kg です。
・オフロード走行はしないでください。
・公道上に限らず 100 km/h 以下で走行してください。

⚠注意

実施

・必ずエンジン、マフラーが冷めてから取付け作業を行ってください。
・取付け作業には専門知識と技術が必要です。信頼できる販売店にご依頼ください。
・この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
・取付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないように、所定のトルクで確実に締付けてください。純正パーツの締付けトルクはヤマハ発動機㈱発行のサービスマニュアルに従ってください。
参考締付けトルク M8・・・20N・m M6・・・10N・m(ねじ緩み止め剤の併用をお勧めします。)

その他

・<u>車両重量の増加と重心変化、空気抵抗等の理由によりハンドリングおよびブレーキ性能等が悪化します。予めご了承ください。</u>(このような症状は、タイヤの磨耗、空気圧の低下、ステムやホイール、スイングアームのベアリング類の磨耗などによっても発生します。定期的に整備してください。)
・**塗装や傷、メッキ等の仕上がり、表面仕上げ状態についてのクレームは受け付けておりません。予めご了承ください。**
・組付けは取付け手順に従ってください。
・組付け作業が終わるまでエンジン始動、走行は行わないでください。

2013/09/18

・この商品をつかんでメインスタンド掛けや車体の取り回しをしないでください。破損や変形の可能性があります。
・内外装の袋は焼却してもダイオキシンの発生がないポリエチレンを使用していますが、廃棄する際は必ず地域の条例に従って処分するようお願いします。
・警告、注意など本紙に記載の事項を無視して発生したいかなる不具合に対しても株式会社デイトナおよびイタリア Givi 社は一切の責任を負いません。
・本書に記載の価格はすべて税抜価格です

本商品の特徴

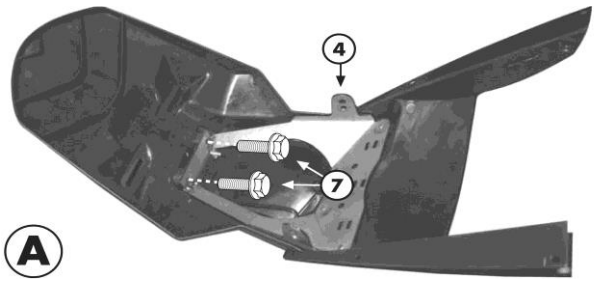
・この商品は指定部品のため通常の継続車検を適用できます。構造変更届けは不要です。
・ボルト、ナットは仮組みをして位置決めが済んだら本締めをしてください。
・この商品はモノロックタイプのトップケースのみ組み合わせが可能です。モノキータイプケースの取付けはできません。

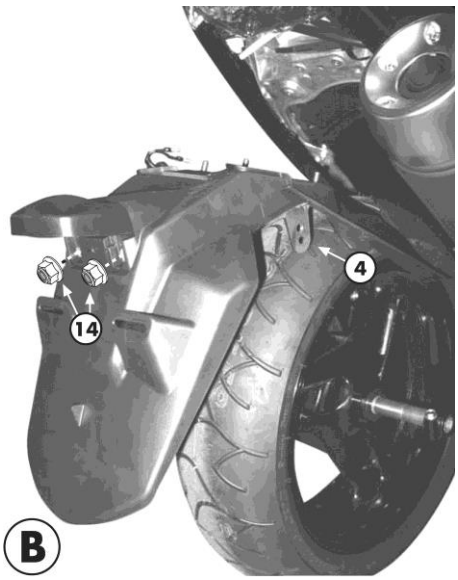
商品内容

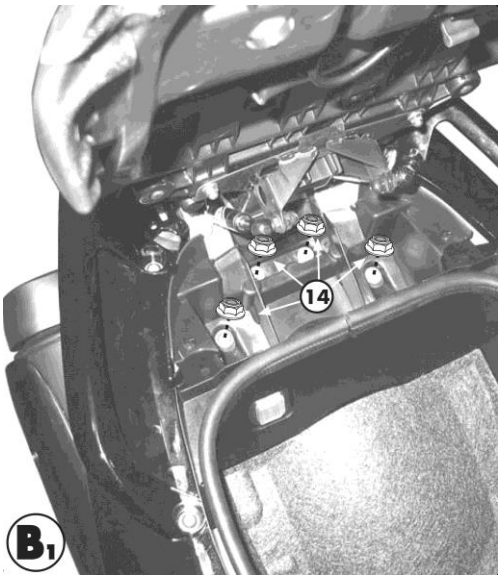
	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	モノロックベース		1	⑪	平ワッシャー	φ6	4
②	キャリア		1	⑫	スペーサー	φ１４×１６	1
③	サイドサポート（左右）		各1	⑬	スペーサー	φ１４×55	2
④	フェンダーサポート		1	⑭	ナイロン付ナット	M6	10
⑤	六角穴付ボルト	M6×25	4	⑮	ナイロン付ナット	M8	2
⑥	六角ボルト	M8×２０	2	⑯	穴埋めメクラキャップ		6
⑦	六角ボルト	M6×１６	2	⑰	ゴムブッシュ		3
⑧	六角穴付皿ボルト	M8×２０	2	⑱	平ワッシャー	φ8	3
⑨	六角ボルト	M8×４０	1	⑲	平ワッシャー	φ10	2
⑩	六角ボルト	M8×80	2				

取付方法

・サービスマニュアルを参照し、リヤフェンダーを車両より取り外します。
・図Ａを参照し、リヤフェンダー裏側の純正サポートを④フェンダーサポートに交換します。
・図Ｂ、Ｂ１を参照し、リヤフェンダーを逆の手順で車両へ取り付けます。

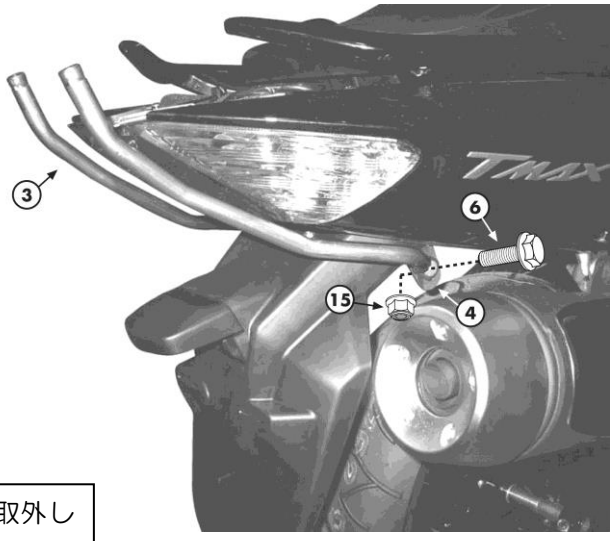






・図Cを参照し、④フェンダーサポートへ③サイドサポートを⑥六角ボルト（M８×２０）、⑮ナイロン付ナット（M８）を使用して仮止めします。

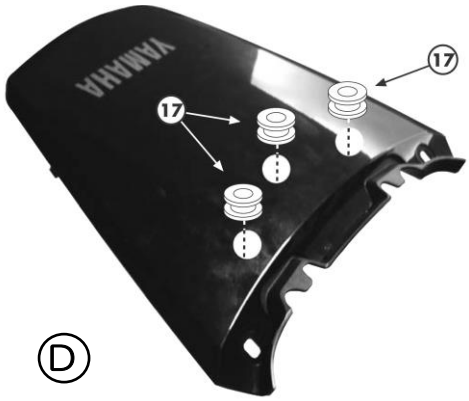
Ⓒ



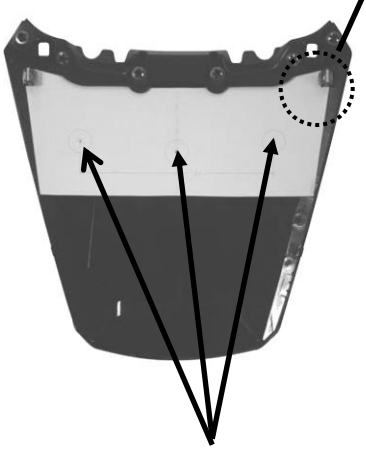
・サービスマニュアルを参照し、純正リヤスポイラーを取外します。
・付属の型紙を切り抜き、図Ｄを参照し、取り外した純正スポイラーの裏側へ型紙をテープ等で仮止めします。
・型紙の十字部分をポンチ等で印を付け、型紙をスポイラーより取り外します。
・スポイラーの印を付けた部分（３箇所）をφ１８のドリル等で穴をあけます。
・スポイラーの穴あけ部分へ⑰ゴムブッシュをはめ込みます。
・図Ｅの⑫、⑬スペーサーを取り付ける部分の純正ボルトを取り外し、スポイラーを車両へ取り付けます。
・

⚠注意
・図Ｄを参考にし、型紙がずれないようにしてから印を付けてください。
・塗装がはがれてしまう場合がありますので穴あけは慎重に行ってください。

型紙をスポイラーの左右クリップ部分にしっかりとあわせます。



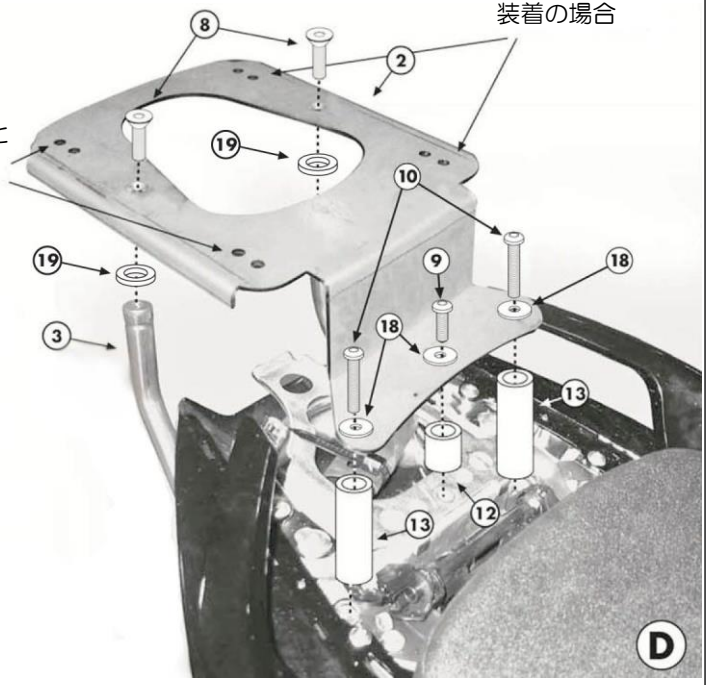
Ⓓ



穴あけ箇所（３箇所）

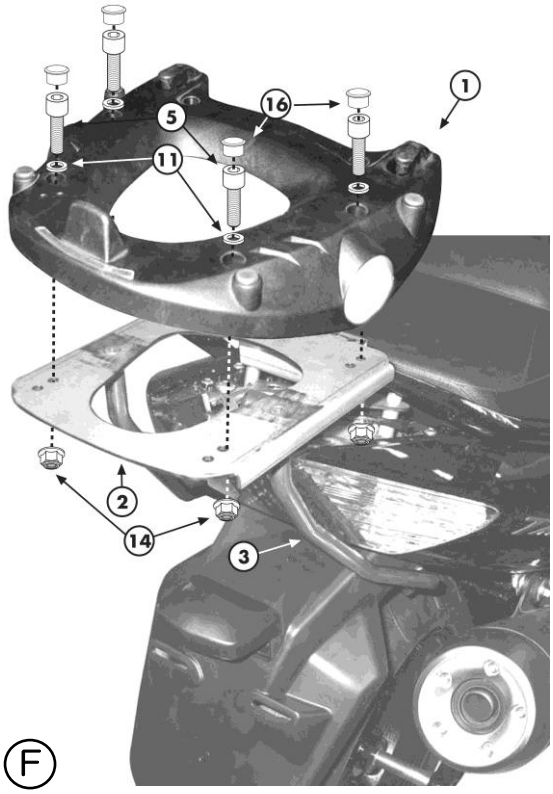
トップケースのみ
装着の場合

ＴＢ５３
バックレストと
同時装着の場合



・図 E を参考にし⑫、⑬スペーサーをスポイラーの⑰ゴムブッシュへ挿入し、②キャリヤを⑧六角穴付皿ボルト、⑨六角ボルト（M８×40）、⑩六角ボルト（M８×８０）、⑱平ワッシャー（φ8）、規定トルクで締付けます。
・

⚠注意
・⑫、⑬スペーサーは長さが違いますのでご注意ください。



Ⓕ

・図Ｆを参照し、①ベースを⑤六角穴付ボルト（M6×２５）、⑭六角ナイロンナット、⑪平ワッシャー（φ6）を使用して②キャリヤに取付けます。
・各ボルト、ナットを規定トルクで締付け作業は終了です。
⚠注意
・ボルト及びナットの締付けは規定トルクで締付けてください。
・六角ナイロンナットの締付けは一度硬くなったところからさらに締付けます。
・トップケースのみとＴＢ５３バックレストを同時装着する場合と①ベースの取り付け箇所が異なります。（図Ｅ参照）
・ＢＯＸ用別売バックレストの場合は、トップケースのみの位置に取付け。

東証JASDAQ上場 株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮４８０５

本書の記載内容の一部または全部を無断転載することを禁ず。デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、
0120-60-4955 まで。営業時間　平日　午前９：00～午後６：00
ＵＲＬ総合 http://www.daytona.co.jp　　ＧＩＶＩ専用 http://www.givi-jp.com